

NIEBIESKA GOSPODARKA I ZIELONY TRANSPORT

1

Cecha wyróżniająca specjalizację

Kreowanie i zarządzanie zrównoważoną, niebieską gospodarką i zielonym transportem

2

Efekt oddziaływania IS

Dbłość o przestrzeń morską, wykorzystywanie czystych technologii i OZE, oraz zwiększanie liczby rozwiązań i pojazdów ekologicznych.

3

Czynniki wpływające na innowacyjność oraz potencjał B+R i możliwości rozwoju Inteligentnej Specjalizacji:

- Na zdolności rozwojowe specjalizacji wpływa wzrost znaczenia regionów nadmorskich oraz prowadzona w województwie działalność portowa.
- Ważną rolę dla inteligentnej specjalizacji odgrywa rozwój morskiej energetyki wiatrowej, gospodarki magazynowej i dystrybucji oraz rosnące zapotrzebowanie na powierzchnie kryte.
- Nowe drogi rozwoju IS wyznaczają aktualne trendy związane z transformacją gospodarczą i nowoczesnymi rozwiązaniami, za którymi kryją się statki nowych generacji, w tym małe jednostki pływające oraz technologie magazynowania energii i autonomizacja jednostek i procesów oraz konstrukcje morskie.
- Innowacyjność specjalizacji przejawia się w pogłębianiu rozwoju zielonego, zintegrowanego, w tym intermodalnego transportu - zwiększanie liczby rozwiązań oraz pojazdów ekologicznych, unowocześnienie sieci dróg, optymalizacja łańcuchów dostaw.
- Atutem inteligentnej specjalizacji są wysokiej klasy specjaliści - projektanci branży morskiej posiadający doświadczenie w projektowaniu nowych i modernizacji istniejących obiektów pływających.
- Potencjał IS wynika ze ścisłego powiązania ze środowiskiem naturalnym i jej bezpośrednim wpływem na ekologię oraz jakość życia mieszkańców. Ma to istotne znaczenie w kontekście dążenia do gospodarki obojętnej klimatycznie (niskoemisyjność, w tym dekarbonizacja), wytwarzania energii z OZE i jej wykorzystania w wielu dziedzinach gospodarki.
- O przyszłości specjalizacji zdecyduje zbudowany potencjał funkcjonujących w obszarze IS firm i ich know-how, dopasowana do potrzeb specjalizacji oferta edukacyjna i naukowa szkół średnich i wyższych oraz funkcjonująca sieć współpracy i partnerstwa.
- Siłą i cechą wyróżniającą specjalizację są oferowane i konkurencyjne w skali krajowej i międzynarodowej produkty i usługi rynkowe oraz szerokie spektrum prowadzonych badań.

NIEBIESKA GOSPODARKA I ZIELONY TRANSPORT



obszar tematyczny	Innowacyjne działania i kierunki badań
Logistyka i transport	<ul style="list-style-type: none">• Innowacje w transporcie.• Inteligentny, zielony i zintegrowany transport (morski, pasażerski), mobilność miejska, miejski transport towarowy).• Inteligentne systemy transportowe.• Logistyka.• Transport intermodalny.• Zrównoważony transport
Przestrzeń i nawigacja.	<ul style="list-style-type: none">• Bezpieczeństwo nawigacji.• Konstrukcje Offshore.• Technologie obserwacji oceanów i inżynieria oceaniczna.• GMDSS – Światowy Morski System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa.• Operacje połowowe i zarządzanie flotą.• Bezpieczeństwo i ochrona statku i obiektu portowego.• Hydrografia i teledetekcja.• Projektowanie i optymalizacja dróg wodnych.• Nawigacja i komunikacja satelitarna.• Fotogrametria.
Energia i środowisko.	<ul style="list-style-type: none">• Możliwości reagowania na wycieki ropy i zanieczyszczenia morskie.• Inteligentne miasta i społeczności.• Energia niskoemisyjna.• Odnawialne źródła energii.• Efektywność energetyczna.• Technologie dla niskoemisyjnych i ekologicznych pojazdów.• Inteligentny i bezobsługowy system stabilizacji pracy dystrybucyjnych sieci elektroenergetycznych w oparciu o modułowe instalacje wodorowego bufora energetycznego z perspektywą użytkowego wykorzystania wodoru.• System zarządzania pracą farmy wiatrowej na morzu (winter power plant expert system).• Nowe napędy dualfuel, napędy hybrydowe i elektryczne.• Zasilenie energetyczne statków w portach morskich.
Nowoczesne narzędzia IT	<ul style="list-style-type: none">• Robotyka.• Sztuczna inteligencja.• Autonomiczne środki transportu
Wzrost kompetencji.	<ul style="list-style-type: none">• Projekty miękkie nakierowane na budowę kompetencji, zwiększenie potencjału know-how
Nowoczesne materiały.	<ul style="list-style-type: none">• Technologia wytwarzania materiałów konstrukcyjnych WPC zawierający znaczny udział materiałów uzyskanych w efekcie recyklingu śmieci wycofanych z eksploatacji turbin wiatrowych.• Materiał polimerowo-drzewny do zastosowania na statkach oraz do budowy infrastruktury portów morskich.• Hybrydowe technologie próżniowo-plazmowe do obróbki metali.• Nanostrukturalne powłoki antykorozyjne na bazie amorficznego węgla